



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS	
Secretaria/Setor requisitante:	Secretaria Municipal de Segurança Pública e Trânsito Setor de Controle de Frota
Responsável(is) pela elaboração:	Nome: Suelen Fabiana Ferreira Cargo / nº de matrícula: Chefe de Divisão / 3073
Especificação do objeto:	CONTRATAÇÃO DE SEGURO DE VEÍCULOS, COM EMISSÃO DE APÓLICE AUTOMOTIVA, E ASSISTENCIA 24H PARA VEÍCULOS OFICIAIS DA FOTA MUNICIPAL REGISTRADA NOS ÓRGÃOS FISCALIZADORES - CONFORME ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES DO TERMO DE REFERÊNCIA E SEUS ANEXOS, PELO PERÍODO DE 12 (DOZE) MESES.
Natureza do objeto:	SERVIÇO CONTÍNUO

1.1 O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

1.2 O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

2.1 A contratação de seguro para a frota de veículos da administração pública municipal é uma medida imprescindível para garantir a proteção do patrimônio público e a continuidade dos serviços essenciais prestados à população. A cobertura proporcionada pelo seguro inclui danos causados por acidentes, furtos, roubos e danos materiais, o que assegura a integridade dos veículos e minimiza custos imprevistos com reparos ou substituições.

2.2 A frota municipal é composta por veículos utilizados em diversas áreas, como saúde, educação, assistência social, transporte de servidores, fiscalização e serviços urbanos. Desta foram, tais veículos estão sujeitos a riscos constantes de acidentes, pane mecânicas, roubos e furtos e eventos naturais, podendo causar danos a terceiros, e acarretar prejuízos financeiros significativos ao município.

2.3 A contratação de seguro automotivo visa mitigar esses riscos. A assistência 24 horas proporciona apoio contínuo e imediato em emergências, como pane mecânica, acidentes ou necessidade de reboque, garantindo que a frota esteja sempre disponível para cumprir as funções administrativas e de atendimento à população sem interrupções significativas. Garante cobertura em casos de sinistro e assegurando o pronto restabelecimento dos veículos danificados, sem comprometer o orçamento público com despesas imprevistas de reparos e manutenções. Além disso, o seguro oferece cobertura



para danos a terceiros, protegendo a municipalidade de eventuais responsabilidades civis decorrentes de acidentes.

2.4 Portanto, a contratação do seguro da frota municipal é uma ação preventiva e estratégica, que contribui para a economicidade, eficiência administrativa e continuidade dos serviços públicos, em conformidade com os princípios da legalidade, eficiência e responsabilidade na gestão dos recursos públicos.

3. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

3.1 O Plano de Contratações Anual (PCA) ainda não foi efetivamente adotado pelo Município para este ano com todas as especificidades que o compõe, de forma que a Administração está levantando esforços para sua implantação.

4. ANÁLISE E JUSTIFICATIVA DAS DIRETRIZES DA CONTRATAÇÃO

4.1 O objeto **não se enquadra como sendo bem de luxo**, conforme Decreto Municipal nº 601/2021.

4.1.1 Ainda, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do inciso XIII do art. 6º da Lei nº 14.133/2021, **os bens e serviços têm natureza comum**.

4.2 O prazo de vigência inicial da contratação será de 12 (doze) meses, na forma dos arts. 106 e 107 da Lei nº 14.133/2021.

4.3 O objeto possui caráter continuado, fundamental para a manutenção das atividades do Setor requisitante, cujo fornecimento possui necessidades permanentes ou prolongadas.

4.3 A qualidade dos serviços que integram a solução está de acordo com o padrão de qualidade dos objetos pretendidos que perfaz elemento essencial nas contratações, o que implica em uma análise ampliada sobre a eficiência do negócio e o alcance da finalidade almejada, ante a perda de economia em escala (art. 40, 3º, I e II, Lei nº 14.133/2021).

4.4 SUSTENTABILIDADE E/OU ACESSIBILIDADE

4.4.1 De acordo com o Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da Advocacia Geral da União, existem alguns critérios e práticas de sustentabilidade e/ou acessibilidade que serão incorporados como especificações técnicas e/ou como obrigações da contratada. A seguir, estão elencadas essas práticas:

4.4.2 Compete à Contratada, no que couber, atender os critérios de sustentabilidade ambiental previstos na legislação competente, a saber:

- a) Apresentação de Certidão da Superintendência de Seguros Privados (SUSEP):** que comprove a regularidade da licitante para operar no mercado segurador brasileiro, no ramo de seguro de veículos.
- b) Política Ambiental:** através de declaração assinada pela licitante que retrate seu comprometimento com práticas ambientais sustentáveis e sociais e detalhe as ações da licitante em relação à sustentabilidade. Isso pode incluir metas de redução de consumo de energia, água e papel, além de iniciativas de reciclagem, logística reversa e gestão de resíduos.



- c) **Uso de tecnologia e digitalização:** atrelado a responsabilidade do tópico anterior a práticas ambientais sustentáveis, é necessário que a licitante ofereça serviços digitais, como vistoria online, emissão de apólice eletrônica, e uso de aplicativo/site para acionamento do seguro, impactando diretamente no menor consumo de papel e insumos gráficos.
- d) O aplicativo/site da licitante deve ser acessível para pessoas com deficiência física ou oculta idosos. Isso inclui navegação por leitores de tela, legendas em vídeos, contraste de cores adequado, design responsivo etc.
- e) Além do aplicativo/site a licitante também deve contar com atendimento telefônico, e deve oferecer outros canais acessíveis, como chat com assistente virtual, suporte por e-mail ou WhatsApp.

4.5 DA AMOSTRA

4.5.1 Não será necessária a avaliação de amostra para aceitabilidade da proposta vencedora.

4.6 SUBCONTRATAÇÃO

4.6.1 Para a contratação em questão, é vedada a subcontratação, nos termos do artigo 122, § 2º da Lei Federal nº 14.133/2021.

4.7 GARANTIA DA CONTRATAÇÃO

4.7.1 Não haverá exigência da garantia da contratação prevista nos arts. 96 e seguintes da Lei n.º 14.133/2021, por se tratar de aquisição de bens de maneira pontual em que somente serão pagos o(s) fornecedor(es) que entregar(em) conforme o solicitado.

4.8 GARANTIA DOS PRODUTOS/SERVIÇOS

4.8.1 O prazo de garantia dos produtos e/ou serviços é aquele previsto na Lei nº 8.078/1990 (Código de Defesa do Consumidor).

4.9 PRAZO E CONDIÇÕES MÍNIMAS PARA INÍCIO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:

4.9.1 A licitante vencedora deverá entregar as apólices dos veículos e maquinários da frota municipal, via sistema eletrônico, no endereço de e-mail: frota@angatuba.sp.gov.br e licitações@angatuba.sp.gov.br em até 15 (quinze) dias após a assinatura do contrato.

4.9.2 A Prefeitura se reserva o direito, durante o prazo de vigência do contrato, de exercer quaisquer outros meios de controle e fiscalização.

4.9.3 Ocorrendo divergência nas coberturas contratadas, a licitante deverá providenciar endosso de correção ou substituição em até 48 (quarenta e oito) horas após notificação do setor responsável.

4.9.4 A contratada deverá estabelecer os canais de comunicação, atendimento especializado, e procedimentos claros para a gestão de sinistros, vistorias e reparos, antes do início dos serviços.

4.9.5 O seguro a ser contratado deverá oferecer cobertura abrangente (cobertura total), incluindo os seguintes itens mínimos:

- Colisão, incêndio, roubo e furto total ou parcial;
- Danos materiais e corporais a terceiros (Responsabilidade Civil Facultativa - RCF-V);
- Assistência 24 horas com guincho, chaveiro, socorro mecânico e elétrico;
- Cobertura para danos causados por fenômenos naturais (alagamentos, granizo, vendavais, etc.);



- Cobertura para acessórios e equipamentos originais, quando aplicável;
- Carro reserva, conforme necessidade específica de cada secretaria.

4.9.6 O contrato de seguro deverá prever atualizações periódicas da frota segurada, possibilitando a inclusão, exclusão ou substituição de veículos durante a vigência do contrato, mediante simples comunicação do setor responsável da municipalidade.

4.9.7 A contratada deverá comprovar aptidão técnica e operacional diante das obrigações a serem assumidas, através da apresentação de atestados de capacidade técnica.

4.9.8 A contratada se compromete a prestar os serviços com prioridade de atendimento tendo em vista o interesse público.

4.10 DA PARTICIPAÇÃO DE CONSÓRCIOS

4.10.1 A Lei nº 14.133/2021 tem como regra a permissão à participação de consórcios, inclusive quando o instrumento for omissivo sobre o tema. A Administração Pública, quando não permitir a participação de licitantes em consórcios, deve motivar essa decisão, justificando as razões para tanto.

4.10.2 O ato convocatório poderá admitir ou não a participação de consórcio, sendo essa escolha um ato discricionário da Administração Pública, o que evidentemente não significa autorização para decisões arbitrárias ou imotivadas. Por este motivo, a Autoridade Licitante, dentro do poder discricionário de melhor conveniência e oportunidade decidirá pela vedação ou não à participação de empresas em regime de consórcio.

4.10.3 A admissão de participação de consórcio faz-se necessária quando em razão das circunstâncias do mercado e/ou a complexidade do objeto tornam problemática a competição, ou seja, quando parcela significativa de empresas, isoladamente, não dispuser de condições para participar da licitação. Dessa forma, a participação de empresas reunidas em consórcio ampliará o universo de licitantes, pois possibilitará a junção de duas ou mais empresas para realização de determinado objeto. (Marçal Justen Filho, Comentários à Lei de Licitações e Contratações Administrativas, 2021).

4.10.4 A jurisprudência do TCU traz entendimento que a formação de consórcio tanto pode fomentar a concorrência, como cerceá-la. Ou seja, a vedação ou a admissão de consórcio em licitação deve ter em vista possibilitar maior concorrência, que conforme o caso concreto pode ocorrer em uma ou outra situação [...]. (Acórdão TCU 2.813/2004 e 1.782/2009).

4.10.5 Com relação a presente contratação, a vedação à participação de interessadas que se apresentem constituídas sob a forma de consórcio, se justifica na medida em que nas contratações de bens e serviços comuns, tendo em vista a proporção da demanda do Município, é perfeitamente pertinente e compatível com empresas que atuam em todo território nacional, empresas essas que possuem condições suficientes para a execução de objetos dessa natureza, o que não tornará restrito o certame a um pequeno número de empresas.

4.10.6 Assim sendo, avaliando a realidade do mercado para este objeto, **não será permitida a participação de empresas reunidas em consórcio.**

4.11 DA PARTICIPAÇÃO DE PESSOA FÍSICA

4.11.1 A execução do objeto é incompatível com a natureza profissional da pessoa física, pois trata-se de prestação de serviços que exige uma estrutura mínima para atendimento às demandas, como a disponibilização e gestão de diversos profissionais, materiais, insumos e equipamentos.



4.11.2 Assim sendo, avaliando a realidade do mercado para este objeto, **não será permitida a participação de pessoa física.**

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

5.1 Entende-se necessária a contratação de seguro dos seguintes veículos:

ITEM	MODELO	MARCA	VEÍCULO - DESCRIÇÃO	SETOR
1	AMBULÂNCIA	FIAT	FIAT - STRADA FREE MFIBRA A	S.M SAUDE FUNDO M SAUDE
2	AMBULÂNCIA - SAMU	FIAT	DUCATO MC RONTAN - AMBULÂNCIA	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DA SAUDE SAMU
3	AMBULÂNCIA	RENAULT	RENAULT/M NIKS AMBULANCIA	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
4	AMBULÂNCIA	CHEVROLET	CHEVROLET/MONTANA SBANS	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
5	AMBULÂNCIA	RENAULT	RENAULT MASTERF2 REV AMBULÂNCIA L2H2	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
6	AMBULÂNCIA	VW	VW/SAVEIRO VIDA AMB	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
7	AMBULÂNCIA	RENAULT	I/RENAULT KANGOO NIKS AMBUL.	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
8	AMBULÂNCIA	CHEVROLET	MONTANA SBANS	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
9	AMBULÂNCIA	AMBULÂNCIA	RENAULT MASTERF2 REV AMBULÂNCIA L2H2	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE



10	AMBULÂNCIA - SAMU	MERCEDES	L/MB41 SPRINTER VER	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE (SAMU)
11	AMBULÂNCIA	VW	VW/SAVEIRO PICHUPECIA CS	S.M. MEIO AMBIENTE
12	AMBULÂNCIA	RENAULT	I/RENAULT KANGOO NIKS AMBUL.	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE

ITEM	MODELO	MARCA	VEÍCULO - DESCRIÇÃO	SETOR
13	CAMINHÃO	INTERNACIONAL	CAMINHÃO INTERNACIONAL/4400P7	S.M. HOSP ESTRADAS MUNICIPAIS
14	CAMINHÃO	VW	CAM. VW/15.190 CRM 4X2	S.M. MEIO AMBIENTE ABASTECIMENTO
15	CAMINHÃO	FORD	CAM. PIPA FORD F 14.000 160	S.M. HOSP VIAS PUBLICAS
16	CAMINHAO	IVECO	IVECO TECTOR 24-280 EE 5175 CC - CAÇAMBA BASCULANTE 10 M ³	S.M. HOSP ESTRADAS MUNICIPAIS
17	CAMINHÃO	VW	CAMINHÃO VW/23.210 M. MWM (CONS. IPÊ)	S.M. HOSP ESTRADAS MUNICIPAIS
18	CAMINHÃO	FORD	FORD/F 4.000 G	S.M. HOSP VIAS PUBLICAS
19	CAMINHÃO	CAMINHÃO	VOLKSWAGEN CAMINHÃO TRUCK-PIPA	S.M. MEIO AMBIENTE MEIO AMBIENTE
20	CAMINHÃO	IVECO	IVECO/TECTOR 170E21 CAÇAMBA - LIXO	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
21	CAMINHÃO	FORD	CAMINHAO FORD/11.000	S.M. HOSP ESTRADAS MUNICIPAIS



22	CAMINHÃO	VW	CAMINHÃO BASCULANTE - VW/17.190 CRM 4X2 ROB	S.M. MEIO AMBIENTE MEIO AMBIENTE
23	CAMINHAO	IVECO	IVECO TECTOR 170E21 EE 4815 ATTACK - COMPACTADOR DE LIXO 10 M ³	S.M. HOSP VIAS PÚBLICAS
24	CAMINHÃO	VW	VW/15.190 CRM 4X2 - BASCULANTE	S.M. MEIO AMBIENTE ABASTECIMENTO
25	CAMINHÃO	VW	CAMINHÃO VW/13.190 CRM 4X2	S.M. HOSP ESTRADAS MUNICIPAIS
26	CAMINHAO	IVECO	CAMINHÃO IVECO - TECTOR 9-190	S.M. MEIO AMBIENTE MEIO AMBIENTE
27	CAMINHÃO	IVECO	IVECO/TECTOR 240E28	SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE
28	CAMINHÃO	IVECO	IVECO/VERTIS 130V19	S.M. HOSP VIAS PÚBLICAS
29	CAMINHÃO	FORD	FORD/CARGO 1317 E	S.M. HOSP ESTRADAS MUNICIPAIS

ITEM	MODELO	MARCA	VEÍCULO - DESCRIÇÃO	SETOR
30	CARRO	HYUNDAI	HYUNDAI/H20 1.0M	SEGURANÇA PUBLICA
31	CARRO	RENAULT	RENAULT - KWID ZEN 2 1.0 + PB	SECRETARIA DE ASSUNTOS JURIDICOS - PROCON
32	CARRO	VW	VW VOYAGE/CL MB	S.M SAUDE FUNDO M SAUDE
33	CARRO	VW	VW GOL 1.0	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE



34	CARRO	FORD	KA SE 1.0 HÁ C	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
35	CARRO	CHEVROLET	SPIN PREMIER 1.8 8V ECONOFLEX	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
36	CARRO	FIAT	STRADA VOLCANO CD 1.3	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
37	CARRO	HYUNDAI	HB20 1.0	EDUCAÇÃO
38	CARRO	FORD	FORD FIESTA FLEX	S. MEIO AMBIENTE (CESSÃO USO)
39	CARRO	CARRO	VOYAGE 1.6 CONFORT	S.M. SEGURANÇA PUBLICA E TRÂNSITO
40	CARRO	RENAULT	RENAULT - KWID ZEN 2 1.0 + PB	SECRETARIA M. DESENVOLVIMENTO SOCIAL
41	CARRO	FIAT	STRADA FREEDOM CD 1.3	EDUCAÇÃO - DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO
42	CARRO	VOLKSWAGEN	T-CROOS	EDUCAÇÃO - DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO
43	CARRO	GOL	GOL 1.0 MC4 G7	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE (CAPS)
44	CARRO	FORD	KA SE 1.0 HÁ C	S.M. ADMINISTRAÇÃO
45	CAMINHONETE	MITSUBISHI	MITSUBISHI TRITON MMC/L200 SPO GL - PATRULHA AGRÍCOLA	SECRETARIA M. DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO



46	CAMINHONETE	MITSUBISHI	MITSUBISHI TRITON MMC/L200 SPO GL - DEFESA CIVIL	SECRETARIA MEIO AMBIENTE - DEFESA CIVIL
47	CARRO	VW	VW/GOL CITY MB	S.M. HOSP ESTRADAS MUNICIPAIS
48	CARRO	VW	VW/GOL CITY MB	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
49	CARRO	VW	VW/GOL CITY MB	S.M. HOSP - OBRAS E ENGENHARIA
50	CARRO	VW	VW/GOL CITY MB	S.M. HOSP - MANUTENÇÃO
51	CARRO	VW	VW/GOL 1.0L MC4	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
52	CARRO	FIAT	FIAT MOBI 1.0	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
53	CARRO	RENAULT	RENAULT - KWID ZEN 2 1.0	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
54	CARRO	VW	VW/SAVEIRO (ALTERADA CARAC)	S.M. HOSP - VIAS PÚBLICAS
55	CARRO	VW	VW/GOL CITY MB	S.M. MEIO AMBIENTE
56	CARRO	VW	VW/GOL CITY MB	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
57	CARRO	VW	VW/GOL 1.0L MC4	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
58	CARRO	RENAULT	KWID ZEN 2 1.0 + PB	SECRETARIA M. DESENVOLVIMENTO SOCIAL



59	CARRO	FIAT	FIAT PULSE MT	SECRETARIA M. DESENVOLVIMENTO SOCIAL (IDOSO)
60	CARRO	VW	VW/GOL CITY MB	S.M SAUDE AÇÕES DE PREV. DE DOENÇAS
61	CARRO	VW	VW/GOL 1.0L MC4	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
62	CARRO	VW	VW/GOL 1.0L MC4	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
63	CARRO	RENAULT	DUSTER ZEN 16	SECRETARIA M. DE SEGURANÇA E / SEG. PÚBLICA E TRÂNSITO
64	CARRO	FIAT	FIAT UNO - ATTRACTIVE 1.4	S.M. MEIO AMBIENTE
65	CARRO	VW	VW/GOL 1.0L MC4	S.M SAUDE AÇÕES DE PREV. DE DOENÇAS
66	CAMINHONETE	FIAT	DUCATO CARGO	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL - FUNDEB
67	CAMINHONETE	FORD	FORD/CAMIONETA F 1.000	S.M. HOSP MANUTENÇÃO
68	CARRO	VW	VW/GOL 1.0	S. M. DE DESENVOLVIM / FUNDO M. ASSITÊNCIA SOCIAL
69	CARRO	RENAULT	DUSTER ZEN	S. M. DE SEGURANÇA E SEG. PÚBL. E TRÂNS. DIV. GUARDA M



70	CARRO	VW	VW/GOL 1.0L MC4	S.M. HOSP OBRAS E ENGENHARIA
71	CARRO	VW	VWGOL/GOL TL MCV	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUN. FUNDEB
72	CARRO	VW	VW/SAVEIRO PICKUPECIA CS	S.M. HOSP MANUTENÇÃO - OFICINA
73	CARRO	VW	VW/GOL CITY MB	S.M. HOSP MANUTENÇÃO
74	CARRO	CITROEN	CITROEN/AIRCROSS STRMT	S M DE DESEN. / F M. CRIANÇA E ADOL. / CONSELHO TUTELAR
75	CARRO	VW	VW/GOL 1.0L MC4	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE

ITEM	MODELO	MARCA	VEÍCULO - DESCRIÇÃO	SETOR
76	FURGÃO	RENAULT	RENAULT /MASTER FUR L2H2	EDUCAÇÃO MERENDA ESCOLAR
77	FURGÃO	FIAT	FIORINO ENDURANCE	S.M. EDUCAÇÃO MERENDA ESCOLAR

ITEM	MODELO	MARCA	VEÍCULO - DESCRIÇÃO	SETOR
78	KOMBI	VW	VW/KOMBI	S.M. MEIO AMBIENTE

ITEM	MODELO	MARCA	VEÍCULO - DESCRIÇÃO	SETOR
------	--------	-------	---------------------	-------



79	MÁQUINA	JBC	RETROESCAVADEIRA - JBC 3C - 2013	S.M. HOSP ESTRADAS MUNICIPAIS
80	MÁQUINA	JBC	RETROESCAVADEIRA - JBC 3C - 2020	S.M. MEIO AMBIENTE MEIO AMBIENTE
81	MÁQUINA	CATERPILAR	PA CARREGADEIRA 9.30 T - CATERPILAR - 1994	S.M. HOSP ESTRADAS MUNICIPAIS
82	MÁQUINA	XCMG	PA CARREGADEIRA XCMG LW 300KV - 2021	S.M. HOSP ESTRADAS MUNICIPAIS
83	MÁQUINA	CATERPILAR	MOTONIVELADORA - PATROL 120G - SERIE 4HD - CATERPILAR - 1996	S.M. HOSP VIAS PÚBLICAS
84	MÁQUINA	XCMG	MOTONIVELADORA - PATROL GR 1803BR - XCMG - 2021	S.M. HOSP ESTRADAS MUNICIPAIS
85	MÁQUINA	XCMG	MOTONIVELADORA - PATROL XCMG - GR 180 3BR - 2022	S.M. MEIO AMBIENTE ABASTECIMENTO
86	MÁQUINA	XCMG	RETROESCAVADEIRA - XC 870 BR - I - XCMG - 2022	S.M. MEIO AMBIENTE ABASTECIMENTO
87	MÁQUINA	XCMG	MOTONIVELADORA - PATROL XCMG GR 180 3BR - 2023	S.M. HOSP VIAS PÚBLICAS

ITEM	MODELO	MARCA	VEÍCULO - DESCRIÇÃO	SETOR
88	ONIBUS	VW	ONIBUS VW INDUSCAR FOZ U	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL FUNDEB
89	MICRO	MARCOPOLO	MARCO POLO/VOLARE V8L ON	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE



90	ONIBUS	VW	VW/15.190 EOD E HD ORE	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL (ESTADO)
91	ONIBUS	M.BENZ	M.BENZ/CAIO LO 916 ORE	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL (ESTADO)
92	ONIBUS	VW	VW/15.190 EOD E HD ORE	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL (ESTADO)
93	ONIBUS - MICRO	M.BENZ	M.BENZ/LO 916 ESC - ACESSIVEL	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL (ESTADO)
94	ONIBUS	VW	VW/INDUSCAR FOZ U	S. EDUCAÇÃO ENS. FUNDAMENTAL FUNDEB
95	ONIBUS	IVECO	IVECO/CITY CLASS 70C16	S.M EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL
96	MICRO	VW	VW/NEOBUS 8.180E	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL (ESTADO)
97	ONIBUS	VW	VW/INDUSCAR FOZ U	S. M. EDUCACAO ENSINO FUNDAMENTAL FUNDEB
98	ONIBUS	M.BENZ	MBENZ/MPOLO VICINIO ESC (BARRACÃO)	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL
99	MICRO	IVECO	MICROONIBUS - IVECO/DAILY 45170VREV BUS-PCD	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE



100	MICRO	VW	VW/NEOBUS 8.180E	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL (ESTADO)
101	ONIBUS	VW	VW/15.190 EOD EOD ESCOLAR/BARRACÃO	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL (ESTADO)
102	MICRO	MARCOPOLO	MARCO POLO/VOLARE W9 ON	GABINETE DO PREFEITO DIVISÃO DE EXPEDIENTE INTERNO
103	ONIBUS	ONIBUS	MBENZ/MPOLO VICINIO ESC	GABINETE DO PREFEITO - CIRCULAR
104	MICRO-MINIBUS	RENAULT	RENAULT MASTER MINIBUSL3 EXECUTIVE L3H2	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
105	ONIBUS	VW	ONIBUS-VW/15.190 EOD E.S.ORE	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL FUNDEB
106	ONIBUS	IVECO	IVECO/CITY CLASS 70C17	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL FUNDEB
107	ONIBUS	VW	ONIBUS-VW/15.190 EOD E.HD.ORE	S.M. EDUCAÇÃO ENS. FUNDAMENTAL
108	ONIBUS	VW	VW/15.190 EOD E HD ORE	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL
109	ONIBUS	M.BENZ	M.BENZ/CAIO LO 916 ORE	S.M. EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL



ITEM	MODELO	MARCA	VEÍCULO - DESCRIÇÃO	SETOR
110	MOTO	HONDA	MOTO BIS 1101	S.M SAUDE VIG. EPIDEMIOLOGICA AÇOES PREVEN. DOENÇAS
111	MOTO	HONDA	NXR150 BROS ES 2008/2008	S.M. HOSP - MANUTENÇÃO - OFICINA
112	MOTO	HONDA	MOTO-CG 160 FAN	S.M. HOSP OBRAS E ENGENHARIA

ITEM	MODELO	MARCA	VEÍCULO - DESCRIÇÃO	SETOR
113	TRATOR	FORD	TRATOR FORD 1 4630 - 1994	S.M. HOSP VIAS PÚBLICAS
114	TRATOR	JOHN DEERE	TRATOR 6605 - JOHN DEERE - 2005/2006	S.M. MEIO AMBIENTE ABASTECIMENTO
115	TRATOR	JOHN DEERE	TRATOR 6110 D - JOHN DEERE - 2013	S.M. MEIO AMBIENTE ABASTECIMENTO
116	TRATOR	JOHN DEERE	TRATOR 6110 D - JOHN DEERE - 2013	S.M. MEIO AMBIENTE ABASTECIMENTO
117	TRATOR	TRACTOR	TRATOR LS - TRACTOR LSP900RC01 - 2018	S.M. MEIO AMBIENTE ABASTECIMENTO
118	TRATOR	NEW HOLLAND	TRATOR AGRÍCOLA NEW HOLLANDTL5.80 4WDW 85 CV	S.M. MEIO AMBIENTE ABASTECIMENTO
119	TRATOR	NEW HOLLAND	TRATOR AGRÍCOLA NEW HOLLANDTL5.80 4WDW 85 CV	S.M. MEIO AMBIENTE ABASTECIMENTO

ITEM	MODELO	MARCA	VEÍCULO - DESCRIÇÃO	SETOR
------	--------	-------	---------------------	-------



120	VAN	PEUGEOT	MICRO/BOXER M350LH 2.3	S.M SAUDE FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE
-----	-----	---------	------------------------	---------------------------------------

5.2 As unidades e especificações de itens presentes na tabela são justificadas com base nos seguintes critérios:

- a) Relação atualizada da Frota Municipal, discriminando tipo de veículos (leves, pesados e maquinários) e secretarias pertencentes.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

6.1 Frente ao cenário de imperiosa necessidade de contratação de seguro veicular, o mercado compreende duas alternativas abaixo indicadas, com os seus prós e contras:

6.2 Solução 01: Contratação de seguro individual:

6.2.1 A contratação de seguro individual para cada veículo da frota municipal consiste na celebração de apólices separadas para cada veículo. Essa abordagem permite uma personalização maior das coberturas, adequando-as à finalidade de uso (como ambulância, transporte escolar ou fiscalização) e às condições de cada veículo (ano, modelo, valor de mercado e tipo de uso). Com isso, cada contrato pode ser firmado com diferentes seguradoras, buscando melhores condições comerciais e coberturas específicas. A contratação é realizada conforme a legislação vigente, respeitando os princípios da economicidade, legalidade e eficiência. Essa solução visa garantir a proteção patrimonial do município, promovendo a segurança operacional e a continuidade dos serviços públicos, com cobertura para riscos como colisões, roubos, furtos, danos a terceiros e eventos naturais.

6.2.2 Prós:

- a) **Personalização de coberturas:** adequar as coberturas exatamente às necessidades específicas de cada veículo/ grupo de veículos.
- b) **Manutenção de bônus individual:** Caso o município ou setor use o mesmo CNPJ por veículo, é possível acumular classe de bônus para contratos futuros.
- c) **Possibilidade de escalonar contratos:** Os seguros podem ser contratados conforme a necessidade ou disponibilidade orçamentária, sem exigir uma contratação em massa.
- d) **Facilidade em substituir veículos:** A troca ou substituição de um veículo não impacta os demais, pois os contratos são independentes.

6.2.3 Contras:

- a) **Complexidade na gestão:** Este modelo pode englobar diversas apólices com condições, vencimentos e seguradoras distintas, acarretando maior esforço operacional para controle e fiscalização.
- b) **Menor poder de barganha:** Contratar seguro individualmente reduz a possibilidade de descontos por volume, resultando em valor total mais alto.



- c) **Risco de cobertura desigual:** Sem padronização, diferentes secretarias ou setores podem ter veículos com níveis distintos de proteção.
- d) **Risco de fragmentação:** A dependência de diferentes seguradoras também pode implicar em diferentes processos de sinistro e atendimento, o que, em casos de emergência, pode gerar lentidão ou dificuldades na resolução.
- e) **Variações significativas:** Mudanças no perfil do veículo podem tornar a cobertura de apólice inicial inadequada e resultar em custos imprevistos e elevados à administração.

6.3 Solução 02: Contratação de Seguradora na modalidade frota:

6.3.1 A presente solução visa a contratação unificada de seguro veicular para toda a frota de veículos oficiais do município. Esse modelo abrange a cobertura de todos os veículos e maquinários, considerando suas características e necessidades específicas, mas formalizada em uma única contratação com uma única seguradora. Esta abordagem tem como objetivo otimizar a gestão das apólices e potencializar a economia de escala, permitindo que a administração municipal negocie melhores condições comerciais com base no volume total de veículos.

6.3.2 Prós:

- a) **Economia de escala:** O volume total de veículos e maquinários representa um grande atrativo para as seguradoras, permitindo negociações mais vantajosas em termos de prêmios (preços) e condições gerais, e resulta em redução expressiva dos custos.
- b) **Otimização da Gestão:** A contratação de uma única seguradora simplifica a administração das apólices, ao invés de gerenciar diversos contratos com diferentes prazos, coberturas e seguradoras.
- c) **Atendimento especializado:** Seguradoras especializadas em gestão de frotas podem disponibilizar um canal de atendimento exclusivo para grandes contratos. Isso significa suporte agilizado para vistorias, regularização de sinistros e demais demandas administrativas.
- d) **Maior controle de custos com sinistros:** Evita despesas inesperadas com reparos ou indenizações, favorecendo o planejamento orçamentário da prefeitura.

6.3.3 Contras:

- a) **Custo inicial elevado:** Apesar de econômico no geral, a contratação unificada pode ter um valor elevado no início, no caso de pagamento em cota única.
- b) **Cobertura genérica:** a padronização nas apólices pode ajudar a reduzir custos, contudo, veículos ou maquinários com necessidades muito específicas, se não observadas, podem ficar desatendidas.
- c) **Inflexibilidade de separação:** Diferentes seguradoras podem ter expertise e oferecer melhores condições para tipos específicos de veículos ou riscos (ex: seguros para máquinas pesadas, veículos de resgate). A contratação única talvez não contemple tantas características específicas.
- d) **Dependência:** Se o município ficar insatisfeito com os serviços prestados pela seguradora escolhida (atendimento, agilidade em sinistros etc.), a rescisão e a busca por uma nova seguradora para toda a frota podem se tornar um processo complexo e custoso



6.4 Solução 03: Contratação de Seguro por Lotes de Veículos

6.4.1 A solução de contratação de seguro por lotes de veículos consiste na divisão da frota municipal em grupos homogêneos (lotes), com base em critérios técnicos como a **finalidade de uso, similaridade dos riscos e ainda o setor de alocação de cada um**. Essa divisão permite que o Termo de Referência estabeleça coberturas, franquias e assistências específicas para cada lote. Embora o processo licitatório seja único, as seguradoras poderão apresentar propostas para tudo ou para lotes individuais, estimulando a competitividade e permitindo que companhias especializadas em nichos (como transporte pesado ou ambulâncias) participem.

6.4.2 Prós:

- a) **Aumento da competitividade:** Ao permitir a disputa por lotes, a licitação se torna atrativa para seguradoras de diferentes portes e especializações. Isso pode gerar propostas mais vantajosas em lotes específicos onde a seguradora tem expertise e menores custos.
- b) **Mitigação do risco de monopólio:** A divisão em lotes reduz a dependência de uma única seguradora, diversificando os riscos e garantindo a continuidade da cobertura, mesmo que uma das contratadas enfrente problemas ou desinteresse na renovação.
- c) **Equilíbrio entre escala e personalização:** O Município se beneficia do poder de barganha do volume dentro de cada lote, ao mesmo tempo que garante coberturas otimizadas e específicas para as necessidades e riscos de cada grupo.
- d) **Cobertura altamente padronizada:** Garante que todos os veículos proteção uniforme de acordo com as características do grupo, dentro de um único contrato, simplificando a identificação do que está de fato segurado.
- e) **Adaptação da frota:** oferece flexibilidade estratégica para a inclusão ou exclusão de veículos durante a vigência da apólice, seja pela aquisição de novos equipamentos ou desativação de unidades obsoletas.

6.4.3 Contras:

- a) **Complexidade intermediária na gestão:** Embora menos complexo que a contratação individual, a administração poderá ter que gerenciar múltiplos contratos, prazos, aditivos e processos de sinistro de diferentes empresas (ex: a frota de ambulâncias com a Seguradora X e o transporte escolar com a Seguradora Y).
- b) **Risco de lotes "desertados" ou pouco atrativos:** Lotes muito pequenos ou com risco muito elevado podem atrair poucas propostas ou resultar em preços desvantajosos, impactando a cobertura completa da frota.
- c) **Necessidade de elaboração detalhada do termo de referência:** A definição dos lotes, dos critérios de agrupamento e das coberturas específicas para cada um exige uma análise de risco aprofundada e um Termo de Referência robusto para evitar impugnações e garantir que não haja veículos essenciais sem cobertura adequada.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO



7.1 Em análise realizada no tópico denominado “Levantamento de Mercado”, encontramos algumas das possíveis soluções ao problema levantado. Considerando as vantagens e desvantagens de cada solução, concluímos que **“Solução 03: Contratação de Seguro por Lotes de Veículos”** é a que se demonstra a mais viável técnica e economicamente para o Município, devendo ser a modalidade adotada para a presente licitação.

7.2 A solução adotada consiste na contratação de seguro veicular para toda a frota oficial do município por grupo/ categoria, como grupo de veículos leves, médios e pesados, ou ainda características específicas do veículo ou de seu uso, como por exemplo lote de ambulâncias, e maquinários. Esta modalidade abrange todos os veículos e maquinários, e pode ser formalizada em um ou mais contratos.

7.3 A contratação de seguro por lotes é realizada costumeiramente por meio de contratações semelhantes, e obedece a exigências legais e normativas da lei 14.133/21, além dos princípios de transparência, segurança jurídica, eficiência administrativa e economia de escala, alinhando-se às boas práticas de gestão patrimonial e garantindo proteção integral ao patrimônio público.

8. ESTIMATIVA DE VALORES

8.1 O valor estimado total desta contratação é de **R\$ 570.506,70 (quinhentos e setenta mil quinhentos e seis reais e setenta centavos)** conforme Nota Técnica – relatório da pesquisa de preços.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

9.1 A justificativa técnica para esta escolha reside nas coberturas altamente personalizadas para cada lote, garantindo que veículos críticos ou de alto risco (como ambulâncias) recebam proteções específicas, sem onerar indevidamente os veículos de baixo risco (como veículos administrativos). Isso resulta em uma proteção mais eficaz e coerente com a finalidade de cada bem

9.2 Ao dividir a demanda, o Município atrai não apenas grandes seguradoras aptas a cobrir a frota inteira (Solução 02), mas também seguradoras menores ou especializadas em nichos específicos (ex: somente máquinas agrícolas ou somente veículos de emergência). Essa maior participação e especialização elevam o patamar de competitividade da licitação, resultando em propostas técnicas e comerciais mais vantajosas.

9.3 A contratação de múltiplas seguradoras por meio de lotes reduz o risco de descontinuidade do serviço. Caso uma seguradora enfrente dificuldades ou desinteresse em renovar um lote específico, a Administração possui outras contratadas para os demais lotes, garantindo que a maior parte da frota permaneça segurada, mitigando a dependência de um único fornecedor.

9.4 A identificação clara do custo de seguro por grupo homogêneo de veículos (lote) facilita o planejamento orçamentário das Secretarias e o controle de despesas. A Administração consegue alocar recursos de forma mais precisa e justificar os gastos de seguro com base no perfil de risco real de cada segmento da frota.

9.5 Em síntese, a contratação por lotes permite que o Município obtenha o maior benefício (coberturas específicas e otimizadas) pelo menor custo global, pois o processo licitatório incentiva a concorrência segmentada e a precificação justa para cada grupo de veículos, cumprindo integralmente o princípio da economicidade.



9.6 Economicamente, a contratação unificada potencializa a economia de escala, pois ao agrupar a totalidade de veículos em uma única negociação, o município ganha maior poder de barganha, possibilitando a obtenção de condições comerciais mais favoráveis. Além de poupar esforços operacionais que seriam gastos na gestão e fiscalização se tratando de diversos contratos.

9.7 O princípio do parcelamento está previsto no art. 40, inciso V, alínea "b", da Lei Federal nº 14.133/2021, conforme a viabilidade técnica e a vantagem econômica de sua segmentação. A medida tem por objetivo ampliar a competitividade, evitar a concentração de mercado, possibilitar a participação de empresas especializadas e assegurar a adequada execução contratual, conforme os critérios estabelecidos no §1º do art. 47 da mesma lei.

9.8 Nesse sentido, Marçal Justen Filho (2021, pág. 621-622) orienta:

O parcelamento dos serviços implica dificuldades maiores e qualitativamente diversas daquelas pertinentes às compras. A dissociação da atividade em contratações diversas pode comprometer a padronização e frustrar o atingimento de resultados pretendidos.

O parcelamento dos serviços pode envolver problemas significativos relativamente à responsabilidade técnica. Poderão surgir conflitos na realidade prática, decorrentes de pluralidade de prestadores de serviços. Em tais situações, há o risco de extinção da responsabilidade técnica atinente aos diversos serviços, em vista da multiplicidade de prestadores e da pluralidade de soluções adotadas.

O parcelamento de contratação de serviço pode acarretar a ampliação dos custos de gestão, inclusive superando os benefícios eventualmente gerados pela ampliação da competição.

9.9 A segregação em itens acarretaria maior ônus para a Administração, que precisaria designar equipes para fiscalizar diferentes apólices e contratos, coordenar cronogramas distintos e resolver eventuais conflitos operacionais. Como apontado pelo autor, o acréscimo desses encargos pode até mesmo superar eventuais benefícios da ampliação da competição. Assim como a unificação em um único lote poderia gerar a Administração possíveis descobertas devido a padronização em massa das apólices.

9.10 Dessa forma, fica comprovado que a solução 03 é mais atraente ao interesse público. Esta abordagem garante a eficiência na cobertura para cada tipo de veículo e maquinário, ao permitir a customização das apólices. Além de otimizar a qualidade técnica das proteções, essa metodologia resguarda o poder de barganha da Administração, pois permite a participação de empresas de nichos específicos, obtendo a proposta mais vantajosa em cada segmento, sem prejuízos à flexibilidade dos processos admirativos, gastando com os prêmios dos seguros estritamente o necessário para tal proteção.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

10.1 Este estudo técnico não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, por oferecer uma solução completa frente a demanda disposta, uma vez que todos os custos da prestação dos serviços e dos seus respectivos fornecimentos estão abrangidos no escopo contratado.



11. RESULTADOS PRETENDIDOS

TIPO	ASSINALAR	DETALHAMENTO
Proteção patrimonial	X	Garantir cobertura integral dos veículos da frota contra riscos de colisão, incêndio, roubo, furto e demais sinistros, preservando o patrimônio público/organizacional.
Continuidade dos serviços	X	Assegurar a rápida recuperação ou substituição dos veículos sinistrados, evitando a paralisação das atividades e garantindo a regular prestação dos serviços públicos ou institucionais.
Redução de custo	X	Preços abaixo dos aplicados no mercado. Minimizar gastos emergenciais com reparos, indenizações e responsabilidade civil, transferindo o risco financeiro para a seguradora.
Gestão centralizada e eficiente	X	Facilitar o acompanhamento das apólices e sinistros em um único contrato, reduzindo burocracia administrativa e promovendo maior controle sobre os custos.
Segurança jurídica e tranquilidade administrativa	X	Garantir que a instituição esteja amparada legal e financeiramente em situações de acidentes ou danos a terceiros.
Previsibilidade orçamentária	X	Permitir planejamento financeiro mais seguro, evitando variações inesperadas decorrentes de despesas não previstas com acidentes ou sinistros.
Valorização do patrimônio público/organizacional	X	Contribuir para a conservação da frota e maior vida útil dos veículos, reforçando o zelo e a responsabilidade na gestão de bens públicos.
Melhoria/adequação nas instalações físicas		



12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

12.1 A contratação de seguro na modalidade frota é um instrumento administrativo e financeiro, desta forma não há impactos ambientais que podem ser gerados unicamente em razão de contratações geradas a partir desse objeto.

13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

13.1 O Estudo Técnico Preliminar trouxe informações importantes sobre a necessidade da **contratação de seguro veicular para frota municipal**. Concluimos, portanto, que este ETP evidencia que a solução ora descrita é tecnicamente viável e economicamente vantajosa para o município. Além de garantir a continuidade operacional das diversas secretarias, protege o patrimônio público e mitiga riscos financeiros associados a sinistros, roubos e furtos, eventos naturais e danos a terceiros.

14. ANEXOS

14.1 São anexos do presente ETP os seguintes documentos:

Anexo I – Nota técnica – relatório da pesquisa de preços;

Angatuba/SP, **17 de outubro de 2025**.

Suelen Fabiana Ferreira

Responsável pela demanda/ Matrícula: 3073

Aprovo o presente ETP:

Adules Cerejo Dias

Secretário(a) Municipal de Segurança Pública e Trânsito

Nº de matrícula: 4012



ANEXO I – NOTA TÉCNICA DE PREÇOS