



MEMORIAL DESCRITIVO

Refere-se o presente memorial, ao projeto elaborado para execução de obras de Infraestrutura Urbana recapeamento asfáltico diversas ruas da cidade de Angatuba, neste Município e comarca de Angatuba, nos locais abaixo discriminados:

Nas vias abaixo relacionadas.

RECAPEAMENTO ASFALTICO					
CONJUNTO HABITACIONAL ANGATUBA B-JDM DOMINGOS ORSI					
RUA JOSÉ ALVARO DE ABREU FILHO	LARGURA	COMPRIMENTO	m2	ESPESSURA/CM	
	11,06	316,60	3.501,60	4	140,06
JARDIM DOMINGOS ORSI					
TRECHO DA RUA THEODORO JOSE RODRIGUES-DA RUA MAJOR PEREIRA DE MORAES ATÉ BIFURCAÇÃO COM A SP 268	9,21	438,00	4.033,98	4	161,36
RUA JOSE VIEIRA	8,40	90,00	756,00	3	22,68
RUA JOSE CIRIACO RAMOS	8,30	90,00	747,00	3	22,41
CONJUNTO HABITACIONAL ANGATUBA C1 C2, " NHO RIBEIRO"					
RUA DOMICILIA ARRUDA DE MELO PEDROSO					
TRECHO 1 EST. 0 A 5 -	7,19	100,00	719,00	3	21,57
TRECHO 1 EMBOCADURA			278,08	3	8,34
TRECHO 2 ESTACA 5 A 14+6,00	6,32	186,00	1.175,52	4	47,02
TRECHO 2 EMBOCADURA			259,32	4	10,37
RUA GUILHERME BERTOLETTI	5,35	95,00	508,25	3	15,25
TRECHO DA RUA ANIBAL PINTO DE OLIVEIRA					
	6,15	91,00	559,65	3	16,79
EMBOCADURA			8,68	3	0,26
TRECHO DA RUA JOAQUIM SIMPLORIANO	6,90	89,00	614,10	3	18,42
RESIDENCIAL AMAZONAS					
RUA HENRIQUE OKAWA	8,05	260,00	2.093,00	3	62,79
RUA EDUARDO MANOEL PINTO	8,00	32,00	256,00	3	7,68
RESIDENCIAL INGA					
RUA EVA MARIA APARECIDA	8,90	135,00	1.201,50	3	36,05
CENTRO					
TRECHO DA RUA ESPIRITO SANTO	8,30	328,50	2.726,55	3	81,80
TRECHO DA RUA CORNELIO VIEIRA DE MORAES	7,42	490,5	3.639,51	4	145,58
BAIRRO DO TEODORO					
RUA IRMAOS XAVIER	4,14	110	455,40	3	13,66
		TOTAL	23.533,14		832,09

1.0 Recapeamento asfáltico

1.1 Aplicação do material asfáltico para Imprimaduras:



Antes da aplicação do material asfáltico CBUQ não poderá ser iniciada enquanto não for atingida e mantida, no material (Emulsão) existente no veículo distribuidor, a temperatura necessária à obtenção da viscosidade adequada à distribuição. Atingida a condição ideal, o veículo distribuidor deverá percorrer a extensão a ser imprimida em velocidade uniforme, seguindo a trajetória equidistante do eixo da pista. A distribuição será executada com a mangueira de operação manual sempre que a superfície, em virtude de sua forma ou dimensões, não permitir a utilização da barra de distribuição. Para a perfeita e segura execução dos serviços, os tacômetros, manômetros e termômetros deverão estar em perfeitas condições de funcionamento. Além disso, os operadores de equipamentos deverão estar treinados e equipados com os E.P.I.'s adequados.

1.2 Execução da capa asfáltica.

O revestimento asfáltico adotado para a obra será composto por Concreto betuminoso Usinado a Quente de acordo com as normas do DER/SP03 nas espessuras definida pelo Projeto Executivo.

1.3 Distribuição e compactação da Capa Asfáltica

Imediatamente após a aplicação do material asfáltico, será feita a distribuição da Massa Asfáltica. O equipamento de distribuição será operado em marcha à frente, de modo a evitar que as rodas do equipamento e do veículo transportador entrem em contato direto com o material asfáltico. Qualquer falha deverá ser corrigida imediatamente. Após a regularização da superfície da Massa, será iniciada sua compressão. Nos trechos em tangente, a compressão será dos bordos para o centro da pista, em percursos equidistantes da linha-base (eixo). Os percursos, ou passadas de cada compressor, serão distanciados entre si de tal maneira que, em cada percurso, seja coberto metade do rastro deixado no percurso anterior. Nos trechos em curva, havendo sub elevação, a compressão progredirá do bordo mais baixo para o bordo mais alto, de forma análoga à descrita para os trechos na tangente. Nas partes adjacentes ao trecho concluído, a compressão será executada transversalmente a linha base (eixo). Nas partes inacessíveis aos rolos compressores, assim como nas partes em que seu uso não for recomendável (exemplo: cabeceiras de obras de arte), a sua execução será com equipamentos portátil. A compressão será seguida de varredura e prosseguirá até que os fragmentos, ligados pelo material asfáltico, não sofram empurramento ou sulcamento excessivo, sob a ação das rodas dos compressores em movimento. As operações de compressão e varredura deverão ser executadas com todos os cuidados que forem necessários, para que se obtenha uma superfície bem conformada e sem marcas.



OBS: Controle tecnológico

O controle tecnológico a ser efetuado pela Prefeitura Municipal será composto de:

- Determinação da massa específica aparente, “in-situ”, com espaçamento máximo de 1,00m de pista, nos pontos onde foram coletadas as amostras para os ensaios de compactação,
- Determinação do teor de umidade, cada 1,00m imediatamente antes da compactação,
- Ensaio de caracterização, limite de liquidez, limite de plasticidade e granulometria, respectivamente, segundo os métodos DNER – ME – 44 – 64, com espaçamento máximo de 1,50m de pista e no mínimo dois grupos de ensaio por dia,
- Um ensaio do índice de suporte califórnia, com a energia de compactação do método DNER – ME – 48 – 64, com espaçamento máximo de 3,00m de pista e, no mínimo, um ensaio a cada dois dias.
- O número de ensaios de compactação poderá ser reduzido, desde que se verifique a homogeneidade do material.

Angatuba, /SP, 27 DE ABRIL DE 2021.

HENRIQUE JOSÉ ALCIATI
Eng.º Civil-CREA 060088102-3