



# **Prefeitura do Município de Angatuba**

## **Estado de São Paulo**

### **MEMORIAL DESCRITIVO**

Refere-se o presente memorial, ao projeto elaborado para execução de obras de Infraestrutura Urbana - recapeamento asfáltico, em diversas ruas do distrito Bom Retiro da Esperança neste Município de Angatuba, SP.

NAS RUAS :

RUA PEDRO EUZEBIO, RUA JOSE COELHO DE OLIVEIRA, RUA JOAO DE SOUZA, TRECHO DA RUA ALCEBIADES DE SOUZA, RUA JULIO DOS SANTOS, TRAVESSA DA RUA ANA JANUARIA, RUA DONARIA MARIA DA CONCEIÇÃO, RUA JOAQUINA MARIA FELICIA, TRAV. DONA REIS DA CONCEIÇÃO, PROLONGAMENTO DA RUA ANTONIO SARDELA E PROLONGAMENTO DA RUA ANA JANUARIA

#### **DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS**

##### **1.0 – Recapeamento asfáltico**

##### **1.1 - Aplicação do material asfáltico para Imprimaduras:**

Antes da aplicação do material asfáltico CBUQ não poderá ser iniciada enquanto não for atingida e mantida, no material (Emulsão) existente no veículo distribuidor, a temperatura necessária à obtenção da viscosidade adequada à distribuição. Atingida a condição ideal, o veículo distribuidor deverá percorrer a extensão a ser imprimida em velocidade uniforme, seguindo a trajetória equidistante do eixo da pista. A distribuição será executada com a mangueira de operação manual sempre que a superfície, em virtude de sua forma ou dimensões, não permitir a utilização da barra de distribuição. Para a perfeita e segura execução dos serviços, os tacômetros, manômetros e termômetros deverão estar em perfeitas condições de funcionamento. Além disso, os operadores de equipamentos deverão estar treinados e equipados com os E.P.I. 's adequados.

##### **1.2 - Execução da capa asfáltica.**

O revestimento asfáltico adotado para a obra será composto por Concreto betuminoso Usinado a Quente de acordo com as normas do DER/SP03 nas espessuras definida pelo Projeto Executivo.

##### **Distribuição e compactação da Capa Asfáltica – (3 CM) CBUQs**

Imediatamente após a aplicação do material asfáltico, será feita a distribuição da Massa Asfáltica. O equipamento de distribuição será operado em marcha à frente, de modo a evitar que as rodas do equipamento e do veículo transportador entrem em contato direto com o material asfáltico. Qualquer falha deverá ser corrigida imediatamente. Após a regularização da superfície da Massa, será iniciada sua compressão. Nos trechos em tangente, a compressão será dos bordos para o centro da pista, em percursos equidistantes da linha-base (eixo). Os percursos, ou passadas de cada compressor, serão distanciados entre si de tal maneira que, em cada percurso,



# **Prefeitura do Município de Angatuba**

**Estado de São Paulo**

seja coberto metade do rastro deixado no percurso anterior. Nos trechos em curva, havendo sub elevação, a compressão progredirá do bordo mais baixo para o bordo mais alto, de forma análoga à descrita para os trechos na tangente. Nas partes adjacentes ao trecho concluído, a compressão será executada transversalmente a linha base (eixo). Nas partes inacessíveis aos rolos compressores, assim como nas partes em que seu uso não for recomendável (exemplo: cabeceiras de obras de arte), a sua execução será com equipamentos portáteis. A compressão será seguida de varredura e prosseguirá até que os fragmentos, ligados pelo material asfáltico, não sofram empurramento ou sulcamento excessivo, sob a ação das rodas dos compressores em movimento. As operações de compressão e varredura deverão ser executadas com todos os cuidados que forem necessários, para que se obtenha uma superfície bem conformada e sem marcas.

## **OBS: Controle tecnológico**

O controle tecnológico a ser efetuado pela Prefeitura Municipal será composto de:

- Determinação da massa específica aparente, “in-situ”, com espaçamento máximo de 1,00m de pista, nos pontos onde foram coletadas as amostras para os ensaios de compactação,
- Determinação do teor de umidade, cada 1,00m imediatamente antes da compactação,
- Ensaios de caracterização, limite de liquidez, limite de plasticidade e granulometria, respectivamente, segundo os métodos DNER – ME – 44 – 64, com espaçamento máximo de 1,50m de pista e no mínimo dois grupos de ensaio por dia,
- Um ensaio do índice de suporte califórnia, com a energia de compactação do método DNER – ME – 48 – 64, com espaçamento máximo de 3,00m de pista e, no mínimo, um ensaio a cada dois dias.

O número de ensaios de compactação poderá ser reduzido, desde que se verifique a homogeneidade do material.

## **CONSTRUÇÃO DE GUIA E SARJETA EXTRUSADA**

### **Guia e sarjeta extrusada.**

Serão executadas “in loco” com concreto extrusado fck 18 Mpa sobre o solo compactado manualmente (nos trechos em que se fizerem necessários com soquete de pega não inferior a 10 kg , GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF\_06/2016

Na confecção será utilizado um equipamento especial denominado “extrusora”. Será executado o aterramento e corte que se fizer necessário para o nivelamento e alinhamento.



# **Prefeitura do Município de Angatuba**

## **Estado de São Paulo**

Deverá haver junta de dilatação tanto nas guias como nas sarjetas de 1,00 em 1,00 metro

Deverá ser colocada uma bolota de concreto na parte da guia voltada para a calçada também de 1,00 em 1,00 metro para apoio a mesma.

### **OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA;**

A Contratada deverá constar em seus custos o fornecimento de equipamento próprio ou alugado, serviços e demais itens abaixo descritos.

Motoniveladora.

- Topógrafos.
- Máquina extrusora
- Trator com carreta p/ transporte de massa de concreto (tratorista e combustível).
- Betoneira p/ feitura do concreto.
- Mão de obra para assentamento de guias e sarjetas extrusadas.
- Transporte dos funcionários.
- Alimentação.
- Encargos trabalhistas, previdenciário, equipamentos de segurança.
- Nota fiscal.
- Administração.
- Vigilância da obra.
- Conferência de material entregue na obra.
- Responsabilidade técnica da obra (A.R.T.).
- Acompanhamento dos serviços de topografia executados pela contratante verificando se os níveis de águas pluviais pela sarjeta estão corretos.
- Material para confecção de concreto.
- Material estocado da contratada deverá ficar em local separado da contratante podendo ser usado o mesmo terreno.
- Devolução da máquina extrusora, se alugado, no mesmo estado de conservação encontrado, inclusive no tocante ao combustível.
- A sinalização da obra durante o período que estiver sendo feito o serviço será de responsabilidade da contratada bem como os equipamentos necessários para a sinalização durante o dia e a noite.

Angatuba, /SP, 05 DE JANEIRO DE 2021.

**HENRIQUE JOSÉ ALCIATI**  
**Eng.º Civil-CREA 060088102-3**